

Art. 173 Codice della Strada



È vietato al conducente di far uso durante la marcia di apparecchi radiotelefonici ovvero di usare cuffie sonore, fatta eccezione per i conducenti dei veicoli delle Forze armate e dei Corpi di cui all'articolo 138, comma 11, e di polizia, nonché per i conducenti dei veicoli adibiti ai servizi delle strade, delle autostrade ed al trasporto di persone in conto terzi. È consentito l'uso di apparecchi a viva voce o dotati di auricolare, purché il conducente abbia adeguate capacità uditive ad entrambe le orecchie, che non richiedono per il loro funzionamento l'uso

GUIDARE AL TELEFONO

Secondo recenti studi, parlare al telefono durante la guida **riduce la soglia di attenzione al 50%**. Oltretutto, è stato calcolato che chi guida e compone un numero di telefono ricavandolo dalla propria rubrica del cellulare, impiega circa **7 secondi** per compiere l'operazione distogliendo lo sguardo alla strada, **col risultato di compiere circa 100 metri, se viaggia a 50 orari e ben 267 se viaggia a 130 Km/h.**, completamente al "buio". L'invio e la lettura di **SMS** e **MMS** provoca distrazione per **almeno 5 secondi** con conseguenti gravi pericoli per la propria incolumità, quella dei trasportati e degli altri utenti della strada. Anche con l'uso di auricolari o vivavoce occorre prestare la massima attenzione e valutare se accostare per terminare la conversazione.



MAI SENZA !

Le cinture che salvano la vita

Perché tanti italiani non indossano la cintura di sicurezza?

“Credo sia importante ma per i grandi incidenti, per quelli più piccoli come quelli urbani no”

“La uso in autostrada ma in città no”

“A volte può anche uccidere”

“La uso nei viaggi più lunghi”

“Nel centro abitato vado piano e quindi il pericolo è minore”

“Devo percorrere un breve tratto di strada”

“Non la metto perché è fastidiosa”

“In città non la uso perché ci vuole più tempo a metterle che ad arrivare a destinazione”



Polizia
MUNICIPALE
Bassa Romagna

Senza cinture si muore !

Oltre il 40% degli incidenti mortali avviene in città;

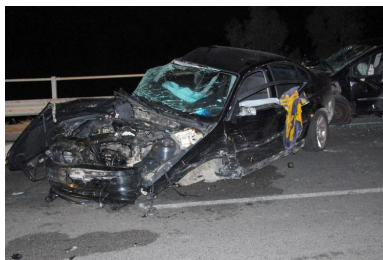
La protezione della cintura di sicurezza viene garantita entro i 60 Km/h, quindi in autostrada a 130 Km/h la cintura seppur estremamente importante è meno efficace;

A 50 Km/h un corpo di 70 Kg raggiunge un peso di 2 tonnellate e 800 Kg, praticamente un missile che dall'abitacolo finisce direttamente sull'asfalto;

A 70 Km/h l'impatto con l'airbag senza protezione della cintura è paragonabile a una martellata sul volto di 15 Kg a 160 Km/h;

A 100 Km/h senza cintura di sicurezza la forza con cui i passeggeri vengono espulsi dal veicolo equivale a essere catapultati a una parete ad una velocità di 70 Km/h;

Un urto a 50 Km/h corrisponde alla caduta dal 3° piano;



Le cinture di sicurezza sono, in caso di incidente, uno dei più importanti meccanismi di protezione per chi si trova all'interno dell'autovettura. Riducono il rischio che il guidatore ed i passeggeri urtino l'interno del veicolo o vengano catapultati fuori al momento dell'impatto. I loro corpi infatti, se non trattenuti, continuerebbero a muoversi in avanti per inerzia e, con l'energia cinetica determinata dalla loro velocità, verrebbero proiettati contro il volante, il cruscotto e il parabrezza, che potrebbero sfondare procurandosi lesioni e venendo catapultati all'esterno. Il rischio di essere sbalzati fuori sussiste anche in caso di ribaltamento del veicolo.

L'uso delle cinture di sicurezza

anteriori e posteriori

è obbligatorio per legge

(Art.172 Codice della Strada)

Specifiche categorie sono esentate dall'uso durante lo svolgimento di precise attività e chi soffre di problemi fisici opportunamente comprovati dalla Commissione medica sanitaria

In caso di gravidanza :

Le donne in stato di gravidanza devono indossare la cintura di sicurezza facendo passare la cinghia inferiore al di sotto della pancia come indicato nel riquadro.



Il 70% degli incidenti stradali

avviene nell'area urbana

ed è pertanto fondamentale indossare

sempre la cintura di sicurezza

anche per poche decine di metri

Se dotata di pretensionatore ed accompagnata con l'airbag si è rivelata, finora, il miglior sistema di prevenzione. E' stato stimato che il corretto uso della cintura di sicurezza riduce del 50% la probabilità di morte in un incidente. Il pretensionatore è un dispositivo, azionato da una molla o da una piccola carica esplosiva, che al momento dell'urto "stringe" la cintura verso il corpo, assicurando il massimo contenimento e la migliore dissipazione da parte della cintura dell'energia del corpo proiettato in avanti.



Mai senza !